

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 370

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Krajan naselja Hudo predlagajo, da se struga potoka počisti. Stanovalci ob potoku predlagajo čiščenje kajti, če bo prišlo do naliva bo struga poplavila.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Pobudo za reševanje omenjene poplavne nevarnosti Hujskega potoka na območju naselja Hudo in širše smo praktično že realizirali. Z urgencami na Direkcijo za vode, ki je odobrila poseg, in realizacijo koncesionarja Hidrotehnik oz. njegovih podizvajalcev smo izvedli odstranitev čepov, dreves in zarasti na Hujskem potoku od občinske meje z občino Kamnik dolvodno do gradu Črnelo, v skladu s programsko tehnično dokumentacijo za intervencijo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Janez Bizjak, pomočnik vodje na Oddelku za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 371

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na moje vprašanje glede čiščenja snega sem dobila odgovor, kdo je zadolžen za čiščenje in kdaj se čisti. To vem že sama oziroma si lahko preberem, nisem pa dobila odgovora zakaj južni del Domžal ni bil očiščen dva dni, kot sem spraševala.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Zaradi nekvalitetnega pluženja oz. zaradi ne spluženih nekaterih cest in pločnikov v južnem delu Domžal, smo podjetju KPL d.o.o., v skladu z Koncesijsko pogodbo zaračunali pogodbeno kazen. O nekvalitetni izvedbi pluženja smo obvestili odgovorne v podjetju KPL d.o.o., Tbilisijska 61, Ljubljana. V podjetju KPL d.o.o. so nam zagotovili, da bodo v bodoče poskrbeli, da se pluženje izvede kvalitetno.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 372

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prejeli smo vaš odgovor glede košnje obcestnih jarkov odsek 1216 Želodnik - Drtija z dne 6. 12. 2017, DN: 8/1628; iks 34494, kjer nam sporočate, da je trava dvakrat letno košena, kar naj bi po vaše zadoščalo.

Res je, da travo kosite dvakrat letno, to je nesporno, vendar smo vas že v pobudi pod zaporedno številko 351 z dne 26. 10. 2017 opozorili, da ne gre za problem ali je košnja opravljena ali ne, pač pa za dejstvo, da izvajalec na določenih mestih, kjer je širina obcestnega pasu širša kot dve širini kosilnega grebena (mulčerja), to ostaja nepokošeno. Zlasti je to problem v tistih predelih, kjer je obcestni jarek razmeroma globok in tu ostane en del brežine nepokošen, drugi del jarka pa sploh ni košen.

Dogaja se, da nekateri kmetje sami potem ta del kosijo z nahrbtnimi kosilnicami ali navadno koso, kar pa je zelo nevarno, ker koscu v strmi brežini lahko hitro spodrsne, posledice padca pa lahko povzročijo strahotne poškodbe kosca. Kjer pa sami kmetje tega ne pokosijo, se razrašča plevel in grmičevje.

Še enkrat vas prosimo, da našo pripombo upoštevate in pokosite celotne brežine, ne pa samo za dve širini kosilnice.

Prosimo, da nas o vaši odločitvi obvestite!

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Direkcija RS za infrastrukturo

Posredujemo vam odgovor Direkcije RS za infrastrukturo.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Domžale
Ljubljanska c. 69
1230 Domžale
g. Gregor Mohar

T: 01 478 80 60

F: 01 478 80 70

E: gp.drsi@gov.si

www.dc.gov.si

OBČINA DOMŽALE
DOMŽALE

Prejeto:	10.04.2018	Šifra:	31085
Šifra zadeve:		Pril.	
0070-4/2018-1		Viša:	

Številka: 37166-4/2018/147 /187 (803)
DN: 8/303; iks 8561
Datum: 30.3.2018

Zadeva: ureditev jarka, odsek 1216 Želodnik - Drtija, od km 2,800 – 3,500

Zveza: dopis z dne 19.3.2018

Koncesionarju, podjetju CGP d.d. iz Novega mesta, je naročeno, da obcestni jarek na odseku 1216 Želodnik - Drtija, od km 2,800 – 3,500 levo, pokosi v celotni širini oz. po celotni brežini, tako na zunanji strani, kot na strani ceste.

S spoštovanjem,
Pripravil:
Domen Černivec, dipl.inž.gr.
DRI upravljanje investicij,d.o.o.

Skrbnik projekta:
Karmen Praprotnik, mag.posl.ved
podsekretarka

Dostaviti:

- naslovu
- DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o., Ljubljana (pripravljalec: Domen Černivec).
- CGP d.d., Ljubljanska c. 36, 8000 Novo mesto, g. Marko Veršič, ga. Mateja Kovačič

Vložiti:

- v zadevo

Lilijana Herga, univ.dipl.inž.geol.
namestnica direktorja
po pooblastilu št. 123-12/01/121 z dne 23.9.2015
vodja Sektorja za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 373

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanimajo me razlogi za dvig najemnin uporabnikom športnih objektov, natančneje najem nogometnega igrišča in pripadajočega kompleksa v Domžalah.

Komu vse se je dvignila najemnina in komu ne, ter razlogi, zakaj nekomu ja nekomu ne.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Zavod za šport in rekreacijo Domžale

Posredujemo vam odgovor Uroša Križaniča, direktorja Zavoda za šport in rekreacijo Domžale.

OBČINA DOMŽALE	
Prejeto: 3.04.2018	31085
Šifra zadeve:	Fin:
0320-36/2018	Vred:



Odgovor na svetniško vprašanje zaporedna številka 373

Ob prevzemu vodenja Zavoda za šport in rekreacijo Domžale (v nadaljevanju: zavod), so bile ob pregledu obstoječih najemnih pogodb ugotovljene določene nepravilnosti, kakor na primer najem nepremičnine s strani zavoda od privatnih lastnikov in oddajo prav te nepremičnine v izključno uporabo športnemu klubu za nižjo ceno, kakor jo je plačeval zavod. Ugotovljenih je bilo tudi kar nekaj situacij, ko so športna društva izključno uporabljala športne objekte v upravljanju zavoda brez pravne podlage in brez plačila. Zavod postopoma odpravlja ugotovljene nepravilnosti in sklepa nove pogodbe z uporabniki, ki so prej uporabljali objekte v upravljanju zavoda brezplačno. Želja in obveza zavoda je, da bomo postopoma prešli iz sistema najema in uporabe športnih objektov, izključno na sistem uporabnin, saj je tak sistem transparenten in enakovreden za vse uporabnike športnih objektov.

Uroš Križanič, direktor

Domžale, 30.3. 2018

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 374

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Nisem nikjer zasledil, če je bil za Šaranovičevo cesto narejen prometni režim za zeleni val. Opažam, da na cesti, ki se križa z Virsko ali katero drugo, da ko so semaforji izklopljeni oz. utripa rumena luč, velikokrat pride do nesreč. Predlagam, da se na cestah začnejo umeščati rondoji, ki ne potrebujejo semaforjev.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Metod Marčun /Lista za Domžale/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Za boljšo pretočnost prometa oz. zeleni val, smo z vzdrževalcem SSN naprav pristopili k ukrepom za posodobitev semaforiziranih križišč na Šaranovičevi cesti. Pričeli smo s prometno obdelavo vseh križišč s simulacijskimi programi, za ugotovitev optimalne rešitve semaforske opreme v križiščih in novih krmilnih programov ter načinov delovanja preko celega dneva oz. tedna.

Potrebno je električno posodobiti način komunikacije med napravami v smislu delovanja nadzora v realnem času.

Kar pa se tiče semaforjev, ki so na utripu, pa naslednje pojasnilo:

- semafor, ki je na utripu tekom dneva, pomeni, da se je pojavila določena težava (motnje v delovanje programa ali katerega od delov semaforske opreme, motnje v dotoku elektrike..) in zato v času utripanja promet teče po sicer veljavnih prometnih pravilih;
- v nočnem času so semaforji na utripu v času, ki ga določi Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Za umestitev rondojev na državni cesti, je potrebno pridobiti predhodno soglasje Direkcije RS za infrastrukturo in predvideti namenska sredstva v proračunu.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 375

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Zanima me, kateri deli trenutno predlaganega OPN nimajo soglasja vseh soglasodajalcev ter razlogi zakaj se ti deli predlaganega OPN ne izločijo in se sprejme zdravi del ter s tem spodbudi gradnja in investicije v naši občini ter reši premnoge probleme naših občanov.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Matej Oražem /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 26. seji dne, 15. 3. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Konec marca 2018 poteka usklajevanje Občinskega prostorskega načrta Občine Domžale (v nadaljevanju: OPN) še z Ministrstvom za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: Ministrstvo). Vlogo za mnenje je Občina Domžale na Ministrstvo naslovila v februarju 2017. Negativno mnenje je prejela v juniju 2017, do obsežne vsebinske dopolnitve, v kateri so bile podane dodatne obrazložitve vseh negativnih posegov in priložena vrsta strokovnih podlag, se Ministrstvo še ni opredelilo. Brez vseh pozitivnih mnenj nosilcev urejanja prostora sprejem OPN ni mogoč. V OPN je uvrščenih 474 širitev na kmetijska zemljišča. Po vsebini gre za mešanico širitev za potrebe stanovanjske gradnje, gospodarske pobude, uskladitve stanj in pobude za občinske ali državne investicije. 200 širitev na kmetijska zemljišča, ki so uvrščeni v OPN, je manjših od 400 m², 40 posegov presega velikost 5.000 m². Ministrstvo se je junija 2017 pozitivno opredelilo do 73 posegov. 159 posegov v negativnem mnenju ni omenjenih, iz česar lahko le sklepamo, da je stališče Ministrstva do njih pozitivno. Ministrstvo se je jasno negativno opredelilo do 103 posegov. Do 139 posegov, ki so bili v OPN uvrščeni skozi javne razgrnitve v letih 2014 in 2015, po fazi pridobitve smernic, se Ministrstvo ni opredelilo, ne negativno ne pozitivno.

Med posegi, ki imajo negativno opredelitev Ministrstva so tudi vsi tisti, ki so ključnega razvojnega pomena za Občino Domžale. Zato je bila v juniju 2017 sprejeta odločitev, da je potrebno vse negativne posege dodatno obrazložiti. Vsi posegi, tudi tisti do katerih se Ministrstvo ni opredelilo ali je podalo negativno mnenje, so z vidika Občine Domžale sprejemljivi in širšega pomena. To je toliko bolj očitno danes, saj so usklajeni z vsemi nosilci urejanja prostora, razen s kmetijstvom.

Fazi pridobivanja mnenj Zakon o prostorskem načrtovanju namenja 30 dni. To je rok v katerem naj bi nosilci urejanja prostora odgovorili na vlogo občine. V praksi je ta rok pogosto kršen in se brez obrazložitve podaljša na več mesecev. Ministrstvo pa obenem vsako mnenje, ki ga izda šteje za zaključeno vlogo in je tako dopolnitev in nova vloga občine uvrščena, kot povsem nova vloga, na dno čakalne vrste prispelih vlog.

V kolikor bi Ministrstvo upoštevalo zakonsko določen rok in organiziralo tudi vsebinske usklajevalne sestanke z občino (kar je ustaljena praksa z vsemi preostalimi nosilci urejanja prostora) ter se vključevalo v postopek celovite presoje vplivov na okolje, bi bil OPN sprejet v razumnem roku in brez izvezmov razvojnih posegov.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 376

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Občina Domžale nima sprejetega Odloka o kakovosti zraka. Odlok o kakovosti zraka je podlaga za subvencije iz Eko sklada pri menjavi kurilnih naprav. Sprašujem, kdaj bo občinska uprava pristopila k pripravi omenjenega odloka.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Hrovat /SDS/

POSREDOVANO NA: 27. seji dne, 19. 4. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V skladu z Direktivo 2008/50/ES o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo je Vlada Republike Slovenije zaradi čezmerne onesnaženosti zunanjega zraka z delci PM10 sprejela sedem načrtov za kakovost zunanjega zraka. Načrti so bili pripravljani na podlagi predhodnih meritev zraka, ki jih je opravil ARSO na območjih mestnih občin in območjih občin Hrastnik, Trbovlje, Zagorje.

Načrti za kakovost zunanjega zraka predvidevajo ukrepe, s katerimi se bo onesnaženost zunanjega zraka z delci zmanjšala pod mejno vrednost. S tem bo Republika Slovenija zagotovila skladnost delovanja z omenjeno Direktivo.

Predpogoj za pripravo načrta (odloka) je torej izvedba meritev onesnaženosti zraka, o čemer smo že razmišljali, vendar zaradi visokega finančnega vložka za nakup merilne postaje (cca. 75.000 EUR, od tega je merilec PM10 cca. 15.000 EUR; letni strošek znaša še okoli 3.000 EUR - poročila, zavarovanje, vzdrževanje) zaenkrat te možnosti še nismo realizirali.

ARSO na podlagi evropskih usmeritev meritve na stroške države (praviloma) opravlja na območjih z več kot 200.000 prebivalci.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Teja Hauptman, višja svetovalka v Službi za stike z javnostmi

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 377

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Leta 2015 je bilo odprtje Garažne hiše oz. »hiše duhov«, kot ji v pogovornem jeziku radi rečejo Domžalčani. Zasedenost je nikakršna. Prosim občinsko upravo, da zapišejo podatke v odgovor na to svetniško vprašanje za leto 2017 in pa prve štiri mesece v letu 2018. Zanima me:

- kakšna je zasedenost 228 parkirnih prostorov na mesec,
- kakšni so bili prilivi od parkirnine.

Leta 2016 je bilo od 228 parkirnih mest parkiranih v celem letu 89 vozil, prihodkov je bilo 1.138 €, stroškov pa kar 28.000 €.

Zanima me, kako visoki so stroški vzdrževanja za leto 2017 do aprila 2018. Sprašujem občinsko upravo in župana ali zdaj že menite, da je bila naložba ekonomsko neupravičena in nepremišljena, kot je ugotovil naš Nadzorni odbor.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Robert Hrovat /SDS/

POSREDOVANO NA: 27. seji dne, 19. 4. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je kot prijaviteljica na Javnem razpisu »Parkiraj in pelji se« v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture leta 2013 uspešno pridobila Evropska sredstva za projekt »Garažna hiša center Domžale P+R«. Dne 8.4.2014 je občina Domžale podpisala Pogodbo o sofinanciranju operacije »Garažna hiša center Domžale P+R« z Ministrstvom za infrastrukturo in prostor in sicer v skupni višini do 1.500.000 € upravičenih stroškov. Operacijo je delno financirala Evropska unija in sicer iz Kohezijskega sklada. Otvoritev omenjene garažne hiše je bila 10.8.2015. V obdobju 5 let po pridobitvi uporabnega dovoljenja moramo imeti vzpostavljen sistem »P+R«, torej do leta 2020.

Strošek celotne investicije je bil cca 1.860,000 EUR brez DDV, glede na upravičena pridobljena sredstva je občina Domžale oddala zahteve za izplačilo v višini cca 1.470.000 €, kar pomeni, da je občina Domžale zgradila Garažno hišo center Domžale za cca 390.000 € in sicer z 228 parkirnimi mesti. Prišteti moramo še stroške vzdrževanja ob predpostavki 5 letnega obdobja sistema »P+R« ob pesimistični napovedi, da v garaži ne bi bilo parkirano nobeno vozilo. Izračun: 390.000 € (strošek gradnje občine) + 140.000 € (5 letno obdobje x 28.000 €/leto) = 530.000 €. Občina Domžale je tako uspešno zgradila »Garažno hišo center Domžale« po petletnem obdobju sistema P+R za: cca 530.000 € oz. cca 2.325 €/parkirno mesto (prihodke in amortizacijo smo pri tem izračunu zanemarili, op.p.).

Glede (ne)delovanja sistema »P+R« in truda občinske uprave občine Domžale pri strmenju k polnitvi garažne hiše in morebitnim spremembam, smo pojasnili v odgovoru na pobudo ga. Sabine Pirš, z nadaljevanja 22. seje dne, 26. 10. 2017 in sicer pod zaporedno številko 334.

Zato zaradi vseh navedenih razlogov še vedno menimo, da je projekt vsekakor ekonomsko upravičen in v prihodnosti nujno potreben za urejen prometni režim na območju občine Domžale v prihodnje!

**ZASEDENOST PARKIRNIH MEST PO MESECIH Z MESEČMO REALIZACIJO PARKIRNIN
GARAŽNA HIŠA CENTER DOMŽALE P+R - JANUAR 2017 - MAJ 2018:**

št.	MESEC	ZASEDENOST PARKIRNIH MEST	PARKIRNINA
1.	JANUAR 2017	73	102,60 €
2.	FEBRUAR 2017	74	85,40 €
3.	MAREC 2017	95	119,40 €
4.	APRIL 2017	50	114,70 €
5.	MAJ 2017	76	81,40 €
6.	JUNIJ 2017	83	207,90 €
7.	JULIJ 2017	101	207,60 €
8.	AVGUST 2017	98	169,60 €
9.	SEPTEMBER 2017	78	109,80 €
10.	OKTOBER 2017	74	154,20 €
11.	NOVEMBER 2017	79	149,40 €
12.	DECEMBER 2017	172	198,70 €
13.	JANUAR 2018	88	184,50 €
14.	FEBRUAR 2018	83	150,90 €
15.	MAREC 2018	74	142,50 €
16.	APRIL 2018	86	156,70 €
17.	MAJ 2018	100	290,50 €
	SKUPAJ	1484	2.625,80 €

Stroški upravljanja in vzdrževanja za leto 2017 znašajo 20.822,22 EUR in za prvih pet mesecev 2018 – 7.022,83 EUR.

ODGOVOR PRIPRAVILA: in Gregor Turel, strokovni sodelavec v Uradu župana in Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 378

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kakšne so aktivnosti občine v zvezi z podaljšanjem pogodbe za najem parkirišča ob železnici. Če se ne podaljša pogodbe s strani občine, potem bi parkirna hiša morala biti polna. Prosim za konkreten odgovor.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 27. seji dne, 19. 4. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale ima z Javno agencijo za železniški promet RS sklenjeno služnostno pogodbo za uporabo parkirišča med železniško progo in SPB, ki velja do leta 2022. Občina Domžale si prizadeva predmetno pogodbo podaljšati, oz. pridobiti zemljišča v last. V zvezi s tem je na Ministrstvo za infrastrukturo podala vlogo za odvzem statusa javno dobro – železniška infrastruktura za zemljišča na katerih se nahaja parkirišče. Odvzem statusa javno dobro je predpogoj za razpolago z zemljišči. Na predmetnih zemljiščih je predvidena ureditev podaljška Kolodvorske ulice do Masljeve ulice oziroma do semaforiziranega križišča Kamniške in Ljubljanske ceste. V sklopu ureditev je predvidena tudi preureditev parkirnih površin.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Jure Košutnik, vodja Oddelka za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 379

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: V Ihanu je možnost optike preko Telekoma Slovenije precej dostopna. Kljub vsemu pa nekatere ulice (Emonske, Taborska, Šolska), čakajo nanjo že preko enega leta. Odgovor s strani podizvajalca Telekoma Slovenije (GVO) je vedno isti, čakajo dovoljenje s strani občine za izvedbo del.

Zanima me, kakšni so dejanski razlogi za oviranje napredka investicije in kdaj lahko občani pričakujejo razrešitev situacije?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Gašper Kopitar /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 27. seji dne, 19. 4. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Vaše vprašanje smo posredovali odgovornim na Telekom Slovenije, ki so nam posredovali naslednji odgovor:

» Na lokaciji Emonska cesta III in Šolska ulica imamo prekinjene obstoječe cevi. Za sanacijo cevi na lokaciji Šolska ulica je bila vloga ponovno poslana na občino Domžale 18.4.2018, ki je bila rešena pozitivno, saj prvotno ni bilo možno zaradi prenizkih temperatur. Na lokaciji Emonska ulica III je pa težava v tem, da imamo obe cevi, ki potekata čez cestišče, prekinjene. Smatramo, da se je pri izdelavi kanalizacije ali elektro vodov to poškodovalo. Do sedaj smo bili v navezi za sanacijo z g. Darkotom Trbovcem, kateri je bil izvajalec za elektro, ki pravi, da tam oni niso kopali in z JKP Prodnik, ki je bil na ogledu, vendar se naknadno ni dalo z njimi vzpostaviti kontakta za reševanje nastalega problema.

Ker je tudi v našem interesu sanirati poškodbo bomo k sanaciji pristopili v mesecu maju.«

Oddelek za komunalne zadeve je izvajalcu del GVO d.o.o., na podlagi njegove vloge za poseg na omenjenem območju, izdal dovoljenje dne 30.05.2018 pod številko 3715-54/2018.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Andrej Bokan in Vlado Jerant, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 380

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Na pobudo Civilne iniciative lastnikov nepremičnin na Brejčevi ulici, KS Simon Jenko, Domžale pošiljam svetniško vprašanje.

Peter Šavli
Brejčeva ulica 13a
1230 Domžale
petersavli@yahoo.com
040/ 365- 908

Domžale, 17. 6. 2018

OBČINSKEMU SVETU OBČINE DOMŽALE

Zadeva: svetniško vprašanje o poseganju v obvodni pas in občinsko pešpot

Spoštovani,

investitorica in lastnica parcel 4472/5, 4472/6, 4481/8, 4481/6, vse k.o.1959 – Domžale, občina Domžale, Marija Božič, Ljubljanska cesta 32a, 1230 Domžale, tudi direktorica družbe AR d.o.o., ki se ukvarja z geodetskimi storitvami, je dne 24. 7. 2017 zaprosila Direkcijo Republike Slovenije za vode za izdajo vodnega soglasja za utrditev dovozne poti na zemljišču .št. 4481/8, ki v naravi predstavlja ozek pas, ki nikjer ne presega širine 5 m in leži tik ob Mlinščici. Dne 4. 9. 2017 je Marija Božič tudi pridobila soglasje za izdelavo makadamske poti v dolžini 60m ob brežini Mlinščice. Dvozna pot naj bi ji omogočila dostop do parcele 4472/5, na kateri naj bi se zgradila hiša.

Do parcele št. 4481/8 pa je dostop možen le po parceli št. 4481/7, ki je v lasti občine Domžale in ki je **kategorizirana kot PARK – ZELENICA V SPLOŠNI UPORABI** na podlagi odločbe Občinske uprave Občine Domžale o pridobitvi statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena št. 3509-16/2014, z dne 19.2.2014. V naravi parcela št. 4481/7 predstavlja ozko pot do mostička čez Mlinščico, po kateri hodijo pešci in kolesarji. Na tej občinski parceli je 15.5. 2017 Marjan Božič, mož Marije Božič, z bagrom in brez dovoljenj, podrl veliko drevo in živo mejo, ki sta stala na tej parceli. Prav tako je uničevanje zelenja brez vseh dovoljenj nadaljeval na parceli št. 4481/8, ki je last njegove žene, dokler ga vaščani nismo zaustavili.

VPRAŠANJE:

1. Kako bo Občina Domžale zagotovila, da tovornjaki in gradbeni stroji, ki bodo vozili po parceli št. 4481/8, ne bodo uničili parcele št. 4481/7 – PARK – ZELENICA V SPLOŠNI UPORABI? Kako bo zagotovila varnost pešcev, kolesarjev in šolarjev, ki se vsakodnevno vozijo mimo?
2. Občina Domžale naj razloži, zakaj je parcela št. 1959-4481/7 kategorizirana kot javno dobro lokalnega pomena, sosednja parcela št. 1959-4481/8, ki v naravi leži neposredno ob vodi in predstavlja zeleni pas ob potoku, pa je občina Domžale prodala geodetu z namenom, da na njem zgradi privatno pot?

3. Zahtevamo, da strokovnjak za prometno varnost oceni, kako bo varnost pešcev in kolesarjev, ki uporabljajo občinsko pot št. 4481/7, prizadeta zaradi vožnje tovornjakov in gradbenih strojev na in iz parcele 4481/8. Pot je zelo ozka in dvosmerni promet po njej ni mogoč.

4. Strokovnjak naj oceni, če je dovoz z občinske ceste 5499 čez ozko parcelo 4481/7 na parcelo št. 4481/8 pod tako ostrim kotom sploh možen z gradbeno mehanizacijo.

5. Zakaj je Občini Domžale v interesu, da se uniči 60m zelenice ob vodi za zasebno cesto, če pa bi lahko Občina Domžale nudila možnost dostopa do parcele 4472/5 s spremenjeno prostorsko ureditvijo, ki bi predvidevala nov most čez Mlinščico med parcelo 4472/5 in bodočim novim naseljem nasproti, ki ga bo gradilo Alfa-Int Nepremičnine na parcelah 1959-4505?

Poleg tega gradnja nove zasebne ceste po vodnem pasu za dostop do parcele 4472/5 ni edina pot. Druga možnost dostopa je na severni strani, saj ima sosednja parcela 4470/4 po Krakovski cesti določeno služnostno pot do vhoda svoje hiše. Ista pot se skoraj dotika parcele 4472/5 in bi lahko služila tudi kot dostop za to parcelo.

Občina Domžale se ponaša s sloganom Zelene Domžale. Civilna iniciativa lastnikov nepremičnin si prizadeva, da preprečimo nepotrebno uničevanje vodnega pasu in klientelno izkoriščanje zasebnih interesov. Od Občine Domžale pričakujemo, da nam pri tem pomaga.

Hvala za odgovor. Za dodatne informacije sem vam na voljo.

Lep pozdrav,

Doc. prof. dr. Peter Šavli, v imenu Civilne iniciative lastnikov nepremičnin na Brejčevi ulici, KS Simon Jenko, Domžale

Priloga:

- Izris parcel
- Izpisek iz zemljiške knjige o parceli 1959 4481/7
- grafični prikaz vodnega soglasja za parcelo 4481/8
- fotografija občinske parcele 4481/7 pred in po uničevalnem posegu





DOPOLNITEV VLOGE ZA IZDAJO VODNEGA SOGLASJA ZA PARCELO 4481/8

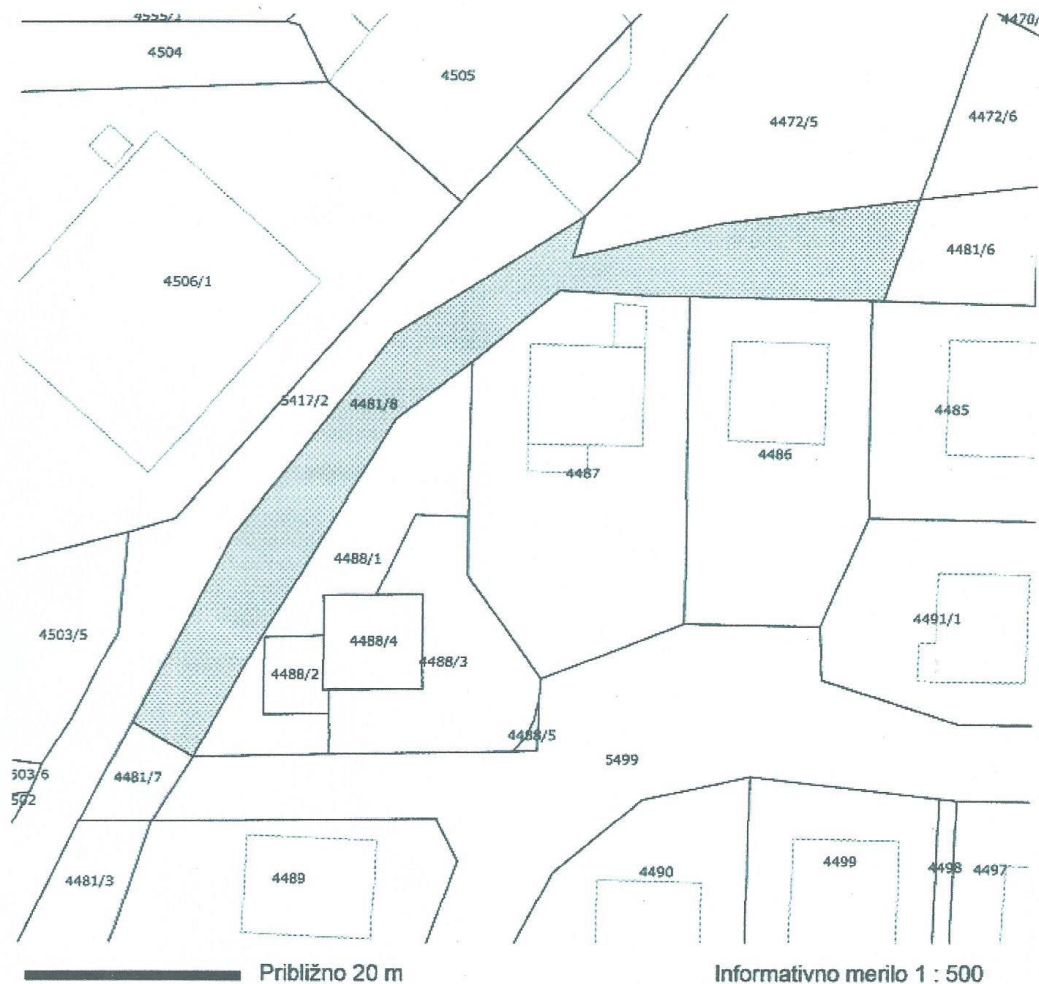
V DOMŽALAH 24.07.2017

BOŽIČ MARIJA



IZRIS PARCELE

Parcela: katastrska občina 1959 DOMŽALE številka parcele 4481/8



Legenda oznak:

- Parcelna meja
- Meja parcelnega dela
- ▨ Meja katastrske občine

Stanje evidence zemljiškega katastra za izbrano parcelo na dan 01.06.2018

Vir podatkov: Geodetska uprava Republike Slovenije
Transakcijska številka: 1100860850977
Izris pripravil/-a: Katarina Malnič Žagar

Izris parcele je izdelan na podlagi evidence zemljiškega katastra, ki jo vodi Geodetska uprava RS in se ne šteje kot potrjeno v smislu 115. člena Zakona o evidentiranju nepremičnin (Uradni list RS, št. 47/2006 in nasl.) in Pravilnik o vrstah in vsebini potrdil iz zbirk geodetskih podatkov ter o načinu izkazovanja podatkov (Uradni list RS, št. 69/2012). Podatkov o mejah parcel ter numerično merilo iz tega izrisa se ne sme neposredno uporabljati za ugotavljanje poteka mej po podlukih zemljiškega katastra.

© Geodetska uprava Republike Slovenije



Sestavljeni izpis za parcelo iz zemljiške knjige in zemljiškega katastra

čas izdelave izpisa: 4.6.2018 - 9:39:15

Nepremičnina

tip nepremičnine: 1 - zemljiška parcela
 vir ID znaka: 1 - zemljiški kataster
 ID znak: parcela 1959 4481/7
 katastrska občina 1959 DOMŽALE parcela 4481/7 (ID 6527463)

Podatki o zemljiški parceli, vpisani v zemljiškem katastru:

površina parcele (m ²)	53
------------------------------------	----

Plombe:

Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravomočno odločeno.

Osnovni pravni položaj nepremičnine:

ID osnovnega položaja: 17572005
 vrsta osnovnega položaja: 101 - vknjižena lastninska pravica
 delež: 1/1
 imetnik:
 1. matična številka: 5880513000
 firma / naziv: OBČINA DOMŽALE
 naslov: Ljubljanska cesta 069, 1230 Domžale
 začetek učinkovanja vpisa imetnika 16.05.2017 10:03:23

omejitve: **Opozorilo:** v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
16696062	16.09.2014 10:11:50	609 - zaznamba javnega dobra

Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:

ID pravice / zaznambe 16696062
 čas začetka učinkovanja 16.09.2014 10:11:50
 vrsta pravice / zaznambe 609 - zaznamba javnega dobra
 glavna nepremičnina: katastrska občina 1959 DOMŽALE parcela 5419/2 (ID 1559308)
 podatki o vsebini pravice / zaznambe
 organ, ki vodi postopek Občinska uprava Občine Domžale
 opr. št. postopka 3509-16/2014-1
 dodatni opis:
 Na podlagi odločbe Občinske uprave Občine Domžale o pridobitvi statusa javnega dobra lokalnega pomena št. 3509-16/2014 z dne 19.2.2014 se vpiše pridobitev statusa grajenega javnega dobra lokalnega pomena - PARK - ZELENICA V SPLOŠNI UPORABI

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Damjana Korošec /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: e-pošto dne, 18. 6. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: V zvezi z možnostjo priključevanja nove zasebne poti s parcele št. 1959-4481/8 na javno pot JP571158, ki poteka preko parcele 1959-4481/7 in ki je razglašena kot javno dobro – zelenica v splošni rabi, vam pojasnujemo sledeče:

Občina Domžale razglša javne površine glede na namen in uporabo v skladu s predpisi. Občina Domžale je v obravnavanem primeru zemljišče prodala, ker to zemljišče predstavlja povezavo med zemljišči v lasti zasebnika in javnim cestnim omrežjem.

Vodna zemljišča določa pristojno ministrstvo za vode v skladu s predpisi. Vodotoki drugega reda imajo določen pet metrski priobalni pas, na katerem so posegi dopustni v skladu s 37. členom Zakona o vodah. Zemljišča na katerih so Mlinščice večinoma mejijo na zasebna zemljišča. Ne glede na lastništvo je za gradnje v priobalnem pasu treba pridobiti soglasje Direkcije za vode.

Povezava na javno pot JP 571151 preko parcele 1959-4505 zaradi obstoječih stavb v lasti drugega zasebnika do njihove odstranitve ni mogoča in zahteva dogovor med zasebniki glede te možnosti. Dogovor med zasebniki je potreben tudi za predlog glede služnostne poti preko zasebnega zemljišča 1959-4470/4.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Marko Habat, Oddelek za urejanje prostora

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 381

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Še tretjič se obračam na vas s prošnjo za podporo pri pobudi za ureditev prometne signalizacije (pločnikov in označenih prehodov za pešce) ob desni strani cestišča skozi naselje Škrjančevo ob cesti LC-260710 Količevo-Radomlje.

V naselju Škrjančevo in tudi naprej v naselju Radomlje (vse do priključka ceste za Turnše) namreč na desni strani ceste ni pločnika in tudi ne označenega prehoda za pešce, kjer bi se dalo varno prečkati cesto.

Gost promet na omenjeni cesti predstavlja nevarnost za vse stanujoče ob desnem delu cestišča, če želimo prečkati cestišče peš ali s kolesom. Tveganje pa se še poveča, ko morajo nezavarovano prečkati cesto otroci in starejše (tudi invalidne) osebe, ki živijo na desnem delu cestišča.

Iz Urada župana so v odgovoru iz dne, 07. 07. 2015, navedli: *»Vaš predlog ocenjujemo kot smiseln ter ga bomo obravnavali pri izdelavi projektne dokumentacije, ki jo nameravamo pripraviti v letošnjem letu skladno z načrtom razvojnih programov občine. Rekonstrukcija ceste je sicer v razvojnih načrtih predvidena za leti 2016 in 2017.«*

Verjeli smo vašim besedam in potrpežljivo čakali na leto 2017 ter pričetek del na omenjenem cestišču, dokler mi niso prejšnji teden ob prečkanju ceste pred hišo na nezavarovan način, v katerega smo prisiljeni, skoraj povozili 5-letnega sina, saj švigajo vozila pogosto nepretrgano v obe smeri!

Kdo bo odgovarjal, če pride do kakšnih žrtev na omenjenem odseku?

S tem dogodkom je moje potrpežljivosti konec in bom prišla do rešitve, da zavarujem lastno življenje, življenje svojih otrok in vseh stanujočih na tej strani ceste, na tak ali drugačen način.

V dopisu županu sem tudi navedla nadaljnje ukrepe.

V prilogi pošiljam prvo pisno pobudo (16.6.2015), odgovor župana na mojo lansko pobudo (7.7. 2015), v katerem je napovedal ureditev prometne signalizacija na tem odseku v letu 2016/17, ponovni poziv k čim hitrejši ureditvi tega odseka (11.10.2016), ter še tretji poziv za ureditev pločnikov (18.5. 2018). Poslano vsem svetnikom, Uradu župana Občine Domžale, Oddelek za komunalne zadeve Domžale ter Policijski postaji Domžale.

Za vsako povratno informacijo in predvsem aktivno podporo pri realizaciji TAKOJŠNJE ureditve prometne signalizacije za varno udeležbo v prometu za vse krajanke Škrjančevega in Radomelj se vam že v naprej lepo zahvaljujem.

S spoštovanjem,

Aleksandra BORŠTNAR MAČEK, prof. nem. in univ. dipl. novinarka

Aleksandra Borštnar Maček
Škrjančevo 23
1235 Radomlje

Radomlje, 16. 06. 2015

Vodje svetniških skupin
v Občini Domžale
1230 Domžale

Pobuda za ureditev pločnikov in označitev prehodov za pešce ob cesti LC-260710 Količevo-Radomlje

Spoštovani,

na vas se obračam za podporo pri pobudi za ureditev pločnikov ob desni strani cestišča in varno označitev prehodov za pešce ob cesti LC-260710 Količevo-Radomlje. V naselju Škrjančevo in tudi naprej v naselju Radomlje (vse do priključka ceste za Turnše) namreč na desni strani ceste ni pločnika in tudi ne označenega prehoda za pešce, kjer bi se dalo varno prečkati cesto.

Obrazložitev:

Lokalna cesta od Vira proti Radomljam in naprej proti Kamniku je v zadnjih letih poslala močno prometno obremenjena, celo tranzitna cesta za prebivalce Kamnika, ki se vključujejo na avtocesto. Na podlagi povečanega prometa je že vsem stanujočim ob omenjeni cesti oteženo vključevanje v promet z avtomobilom, ker le-to postaja na trenutke že nevarno in tvegano, saj se vijejo v prometnih konicah skozi naselja Škrjančevo in Radomlje neprekinjene kolone vozil.

Gost promet pa predstavlja še večjo težavo in nevarnost za vse stanujoče ob desnem delu cestišča, ki želimo prečkati cestišče peš ali s kolesom. Prečkanje ceste nemalokrat predstavlja skoraj zavestno tveganje za »skok pred vozilo«. Tveganje pa se še poveča, ko morajo nezavarovano prečkati cesto otroci in starejše (tudi invalidne) osebe, ki živijo na desnem delu cestišča.

Samo za ponazoritev: *Kako naj učim 2,5-letnega sina pravilnega prečkanja ceste, ko mora vsak dan teči pred hišo čez nevarni predel ceste pred dirjajočimi avtomobili, da lahko gre na sprehod ali mlekomat po mleko ... ? Hkrati pa mu razlagam (enako kot v vrtcu), da se sme prečkati cesto samo na označenih prehodih ... Kaj bom odgovorila, ko me bo en dan vprašal, zakaj ne upoštevala pravil in greva čez cesto samo tam, kjer je zebra? In kaj če se mu pri tem še kaj zgodi?*

Naselje Škrjančevo in tudi predel Radomelj (okoli Cvetličarne Na ovinku) ob cesti LC-260710

Količevo-Radomlje res nujno potrebuje s svetlobno signalizacijo označene prehode čez cesto ter

pločnik na desni strani cestišča.

Prosimo vas, da vsi skupaj ukrepamo prej, preden se zgodi kakšna huda nesreča.

Predlagam, da se opravi pregled na terenu, kjer vam z veseljem predstavim situacijo.

Pobudo sem naslovila najprej na vas, začela pa tudi že zbirati podpise sosedov, da pošljemo pobudo še na Oddelek za komunalo Domžale in na Urad župana.

Za resno in ažurno obravnavo zadeve se vam že vnaprej zahvaljujem ter sem vam tudi z veseljem na voljo za vsa vprašanja na tel. 041 763 031.

Naredimo skupaj nekaj za varno udeležbo v prometu.

Lep pozdrav,

Aleksandra Borštnar Maček, prof. nem. in univ. dipl. nov.



OBČINA DOMŽALE
Urad župana
Ljubljanska 69, 1230 DOMŽALE
tel.: (01) 72-42-022
faks: (01) 72-14-005
e-mail: urad.zupana@domzale.si

Številka: 3710-31/2015
Datum: 07.07.2015

Maček Borštner Aleksandra
Škrjančeva 23
1235 Radomlje

Zadeva: Pobuda za ureditev pločnikov in prehodov za pešce na lokalni cesti skozi Škrjančevo - sporočamo

Spoštovani !

Na Uradu župana Občine Domžale smo prejeli vaš dopis s predlogom za izgradnjo pločnika in prehoda za pešce na delu lokalne ceste Količevo – Radomlje (LC260710) in sicer na relaciji od stanovanjske hiše Škrjančevo 23 do križišča z lokalno cesto Dob – Radomlje.

Vozišče je na omenjenem odseku lokalne ceste razdeljeno na dva vozna pasova. Na levi strani vozišča gledano v smeri proti Radomljam je zgrajen tudi pločnik, ki je nivojsko ločen od ostalega dela ceste. Odsek ceste je dolg približno 240 metrov. Na njem pa se nahajajo fizične ovire za preprečevanje hitrosti, ki so bile že zgrajene pred leti.

Vaš predlog ocenjujemo kot smiseln ter ga bomo obravnavali pri izdelavi projektne dokumentacije, ki jo nameravamo pripraviti v letošnjem letu skladno z načrtom razvojnih programov občine. Rekonstrukcija ceste je sicer v razvojnih načrtih predvidena za leti 2016 in 2017.

V kolikor se bo z načrtovanjem in projektiranjem izkazalo, da je izvedba pločnikov smotrna in izvedljiva, bomo le to tudi zagotovili.

Za morebitne dodatne informacije so vam na voljo tudi sodelavci z Oddelka za investicije, ki bodo načrtovali in zagotovili izvedbo predvidenih investicijsko vzdrževalnih del ter sodelavci z Oddelka za komunalne zadeve, ki skrbijo za prometno ureditev na občinskih javnih cestah.

Lepo pozdravljeni,

Poslano :

- naslovu
- arhiv, tu

ŽUPAN:
Toni DRAGAR



Aleksandra Borštnar Maček
Škrjančevo 23
1235 Radomlje
Radomlje, 11. 10. 2016

Urad župana Občine Domžale
g. Toni Dragar
Ljubljanska 69
1230 Domžale

Ponovni poziv za ureditev pločnikov, hitrostnih ovir in označitev prehodov za pešce v naselju Škrjančevo

Spoštovani gospod župan,

ponovno se obračam na vas s prošnjo za ustrezno **ureditev prometne signalizacije in prehodov za pešce (na desni strani) v naselju Škrjančevo, na odseku LC-260710 Količevo-Radomlje**, vezano na že poslano pobudo iz dne, 16. 06. 2015, na katero ste poslali odgovor dne, 07. 07. 2015, z navedbo:

»Vaš predlog ocenjujemo kot smiseln ter ga bomo obravnavali pri izdelavi projektne dokumentacije, ki jo nameravamo pripraviti v letošnjem letu skladno z načrtom razvojnih programov občine.

Rekonstrukcija ceste je sicer v razvojnih načrtih predvidena za leti 2016 in 2017.«

Verjeli smo vašim besedam in potrpežljivo čakali na pričetek del na omenjenem cestišču, kljub temu da sta se v vmesnem času (**junija 2015 in julija 2016**) zgodili dve hudi prometni nesreči neposredno pred našo hišo. Voznika sta zaradi neprilagojene hitrosti v obeh primerih zapeljala naravnost na naše dvorišče (Škrjančevo 23) in v drugo razbila kar dva parkirana avtomobila. K sreči se je nesreča zgodila ponoči, ko ni bilo nikogar na dvorišču pred hišo. ***Kaj če se taka nesreča ponovi, ko bomo na dvorišču z 1- in 4-letnima otrokoma?*** Tudi na policijski postaji Domžale so opozorili, da je NUJNO urediti prometno signalizacijo na tem odseku. Zato vas ponovno pozivam k dejanjem.

Leto 2016 že nagiba h koncu in o rekonstrukciji cestnega odseka Količevo-Radomlje v naselju Škrjančevo še ni niti sluha ne duha, čeprav ste v tem letu urejali ceste in pločnike v neposredni bližini (na Viru, okoli nove Qlandije ipd.).

Glede na vsebino dopisa v lanskem letu in sedaj še na zgoraj opisano, sem prepričana, da je za varnost stanujočih na desni strani omenjene ceste potrebno poskrbeti NEMUDOMA. Žal se ne počutimo več varno niti pred hišo niti pri prečkanju ceste oz. vključevanju v promet. Prepričana sem, da bodo vaše strokovne službe našle ustrezno in hitro rešitev.

Od vas pričakujem konkretno navedbo, KDAJ boste začeli z urejanjem tega odseka.

Za odgovor in izvedbo projekta se vam že v naprej zahvaljujem ter sem vam tudi z veseljem na voljo za vsa vprašanja na tel. 041 763 031.

Naredimo nekaj skupaj za varno udeležbo v prometu.

Lep pozdrav,
Aleksandra Borštnar Maček, prof. nem. in univ. dipl. nov.

Poslano:

- svetniki Občine Domžale
- Urad župana Občine Domžale
- Oddelek za komunalne zadeve v Domžalah

Prilogi (sliki prometne nesreče – Škrjančevo 23, julij 2016):





Aleksandra Borštnar Maček
Škrjančevo 23
1235 Radomlje

Radomlje, 18. 5. 2018

Urad župana Občine Domžale
g. Toni Dragar
Ljubljanska 69
1230 Domžale

ŽE TRETJI POZIV ZA UREDITEV PLOČNIKOV IN OZNAČITEV PREHODOV ZA PEŠČE V NASELJU ŠKRJANČEVO

Spoštovani gospod župan,

še tretjič (hkrati zadnjič na tak način) vas pozivam k takojšnjim ukrepom za ustrezno **ureditev prometne signalizacije in prehodov za pešce (na desni strani) v naselju Škrjančevo, na odseku LC-260710 Količevo-Radomlje**, vezano na **poslano prvo pobudo iz dne, 16. 06. 2015**, na katero ste poslali odgovor dne, **07. 07. 2015**, z navedbo: *»Vaš predlog ocenjujemo kot smiseln ter ga bomo obravnavali pri izdelavi projektne dokumentacije, ki jo nameravamo pripraviti v letošnjem letu skladno z načrtom razvojnih programov občine. Rekonstrukcija ceste je sicer v razvojnih načrtih predvidena za leti 2016 in 2017.«*

Verjeli smo vašim besedam in potrpežljivo čakali na leto 2017 ter pričetek del na omenjenem cestišču, dokler mi niso prejšnji teden ob prečkanju ceste pred hišo na nezavarovan način, v katerega smo prisiljeni, skoraj povozili 5-letnega sina, saj švigajo vozila pogosto nepretrgano v obe smeri!

Kdo bo odgovarjal, če pride do kakšnih žrtev na omenjenem odseku?

S tem dogodkom je moje potrpežljivosti konec in bom prišla do rešitve, da zavarujem lastno življenje, življenje svojih otrok in vseh stanujočih na tej strani ceste, na tak ali drugačen način.

Vsi, ki živimo na desni strani omenjen ceste, smo prisiljeni k vsakodnevnim tveganjem svojega življenja, ko želimo prečkati tako zelo prometno cesto, po kateri veliko voznikov tudi prehitro vozi, čeprav je tu naselje in omejitve 50 km/h.

Že dvakrat so nam mimoidoča prehitra vozila uničila vrt oz. razbila avtomobile na dvorišču (junija 2015 in julija 2016), tako da so tudi že domžalski policisti opozorili, da je **NUJNO** urediti prometno signalizacijo na tem odseku. **Zato vas ponovno - ŽE TRETJIČ - pozivam k dejanjem.**

Težko boste koga prepričali, da Občina Domžale nima razpoložljivih sredstev za ureditev vsaj dveh prehodov za pešce na najbolj zgoščenem odseku omenjene ceste, od nas (Škrjančevo 23) do krožišča v Radomljah. Pri našem vrtu lahko naredite z malo sredstvi takoj ca. 10 metrov pločnika do Cvetličarne na ovinku, in povežete na preglednem delu oba pločnika s preходом za pešce z ustrezno

signalizacijo. Enako se da narediti nasproti prodajalne avtomobilov Honda. Videla sem, da ste na tak način reševali označitev prehodov za pešce tudi v Ihanu (celo brez pločnikov na obeh straneh ceste). O možnih rešitvah sva 4. 11. 2016 telefonsko govorila že z gospodom Vladom Jerantom, ki me je poklical z Oddelka za komunalo v Domžalah, potem pa se je zadeva zavila v molk.

Že od 16. junija 2015 (torej 3 leta) se s pisnimi pozivi obračam na vas, saj sem prepričana, da je za varnost stanujočih na desni strani omenjene ceste potrebno poskrbeti NEMUDOMA. Že nekaj let se ne počutimo več varno niti pred hišo niti pri prečkanju ceste peš ali vključevanju v promet z vozili. V zadnjem času ste lahko na hitro in lepo uredili pločnike pri Radomeljski šoli, pred Arkadio in še kje v okolici, samo za Škrjančevo ni nikoli časa in denarja.

V kolikor se na ta poziv ne odzovete v roku 30 dni s konkretno rešitvijo, bom sama nabavila barvo za označitev prehodov in zaprla cesto s trikotniki ter na cestišče sama narisala prehod za pešce. Predhodno pa obvestila medije ter Policijsko postajo Domžale, da bodo vsi seznanjeni s problematiko na Škrjančevem.

Za odgovor in izvedbo projekta se vam že vnaprej zahvaljujem ter sem vam tudi z veseljem na voljo za vsa vprašanja na tel. 041 763 031.

Naredimo nekaj skupaj za varno udeležbo v prometu.

S spoštovanjem,

Aleksandra Borštnar Maček, prof. nem. in univ. dipl. novinarka

Priloga: - Pobuda za ureditev pločnikov in prehodov za pešce na lokalni cesti skozi Škrjančevo – ODGOVOR Urada župana Domžale, 7.7. 2015

Poslano:

- Urad župana Občine Domžale
- svetniki Občine Domžale
- Oddelek za komunalne zadeve v Domžalah
- Policijska postaja Domžale

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Alenka Resinovič Reza /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 28. seji dne, 21. 6. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Obveščamo, da smo pričeli s postopkom izdelave projektne dokumentacije za ureditev hodnika za pešce ob LC 071081 na odseku od Škrjančevo 10 do križišča z LC 072061. Najprej bomo izdelali IDZ – idejno zasnovo iz katere bo razvidna prometna ureditev in velikost posegov na zasebna zemljišča. Navedeno bo izdelano do konca meseca avgusta. Po pridobitvi IDZ in pred izdelavo izvedbene dokumentacije, bo potrebno z lastniki zemljišč skleniti dogovor za odkup zemljišča. Po pridobitvi zemljišč in izdelavi izvedbene dokumentacije lahko pričnemo z aktivnostmi za gradnjo.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 382

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Kdaj bodo odpeljane smeti iz Štude? Ali se bo dostavljavec poslužil 12 mesečnega roka, ki mu pripada po zakonu?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Marija Doroteja Grmek /SDS/

POSREDOVANO NA: 28. seji dne, 21. 6. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale je ob nastanku odlagališča bal v Študi takoj obvestila vse pristojne državne inšpekcije. Inšpekcija za okolje in naravo je podjetju Publikus izdala odločbo, s katero je bilo povzročitelju naloženo, da mora prenehati z dovažanjem bal nenevarnih odpadkov, kakor tudi, da morajo bale odstraniti v roku 15 dni od vročitve odločbe. Podatka o vročitvi odločbe občina nima.

Podjetje Publikus je občino Domžale dne 28.06.2018 pisno obvestilo, da je pristopilo k iskanju potencialnih prevzemnikov omenjenih odpadkov. Iz ponudb prevzemnikov je razvidno, da se odvoz odloženih bal lahko začne najprej v mesecu juliju oziroma avgustu. Podjetje Publikus se je pisno zavezalo, da bo odložene bale odstranilo takoj, ko bodo našli prevzemnika. O poteku dogovarjanja z morebitnimi prevzemniki in o odstranitvi bal bodo občino sproti obveščali.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franci Kozinc, občinski inšpektor

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 383

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Prosim, da mi obrazložite, zakaj se je na stadionu odstranjeval že položen tartan? Ali je bil neustrezen? Kdo je za to odgovoren? Kakšen strošek je za to nastal in kdo ga je plačal?

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaž Deželak /SDS/

POSREDOVANO NA: 28. seji dne, 21. 6. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Na atletski stezi stadiona Domžale se je odstranjeval položeni zgornji ustroj podlage stadiona, zaradi neustreznosti materiala, ki ni dosegal ustreznih parametrov sušenja in sprijemanja. Položeno maso je na svoje stroške odstranil izvajalec ter ob tem popravil tudi poškodovani spodnji ustroj podlage. Stroška ne moremo oceniti, ker ga je v celoti kril izvajalec del iz naslova odprave napak.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 384

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Skozi Radomlje je v času od otvoritve trgovskega centra Arkadija, promet neznosno povečan. Skozi naselja Količevo, Škrjančevo in Radomlje se vije kolona 20 t kamionov, ki iščejo najbližjo pot do ali iz avtoceste. Osebna vozila vozijo v strnjenih kolonah. Tako pešci skoraj ne morejo prečkati ceste, tudi zaradi nekulture in nevzgoje voznikov (pločnik je samo na eni strani). Predvsem otroci in starejši so ogroženi in v nevarnosti. Prvi prehod za pešce proti Radomljam je : Arkadija, Helios in rondo v Radomljah. Ne glede, da je znak 7.5 t za tovorna vozila, se tega nihče ne drži.

Predlagam :

1. Izdelava celovite prometne študije.
2. Preusmeritev tovarnega prometa in dela osebnih vozil po regionalni cesti Vir, Domžale, Trzin in nato preko obvezne ceste v Mengšu, ki je bila za ta namen tudi zgrajena.
3. Znaki z omejitvijo hitrosti in ležeči policaji za upočasnitev prometa.
4. Prehodi za pešce na večih odsekih.

O navedenih problemih sem obvestila že g. Karbo in g. Bokana.

Prosim za celovit pristop k rešitvi zaradi varnosti nas vseh, starejših in naših otrok.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Lidija Ambrož Marčun /SMC/

POSREDOVANO NA: 28. seji dne, 21. 6. 2018

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Župan

VSEBINA ODGOVORA: Občina Domžale v letošnjem letu načrtuje izdelavo idejne zasnove na lokalni cesti LC071081 Vir – Radomlje in sicer od stacionaže 2 120 km do 2 660 km torej v delu Škrjančevega do Radomelj.

Na podlagi izdelane idejne zasnove bomo preučili rešitve in predlagali Oddelku za investicije, da nadgradnjo ceste uvrstijo v NRP-je in proračune za leto 2019 oz. 2020.

Na omenjenem odseku bo potrebno izvesti odmero in odkupe zemljišč, saj trenutno pretežni del zemljišč za ureditev peševih površin – pločnika ni na razpolago in je v zasebni lasti.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franci Kozinc, občinski inšpektor